

Manuel d'utilisation

Les vélos FIXIES



Sommaire

1. Schéma du vélo
2. Garantie et composants
3. Éléments à vérifier avant la première utilisation
4. Instructions d'assemblage
5. Entretien du vélo
6. Graissage
7. Éléments à vérifier :
8. Problèmes simples rencontrés
9. Avertissement

IMPORTANT:

**Ce manuel contient d'importantes consignes de sécurité.
Veuillez lire attentivement ce manuel avant la première utilisation.**

Veuillez noter qu'en cas de non respect des consignes d'entretien la garantie sera caduque.

1. Schéma et composants



- | | | | |
|----------|-----------|----------|----------|
| 1 Cadre | 3 Plateau | 5 Guidon | 8 Pédale |
| 2 Pignon | 4 Potence | 6 Freins | 7 Selle |

*Vous venez de faire l'acquisition d'un vélo "fixie" ayant l'option pignon fixe disponible, merci de votre confiance.
Nous vous souhaitons de profiter de votre achat avec plaisir, mais surtout avec sécurité.*

2. Garantie et composants

L'entretien et la réparation du vélo ne sont pas inclus dans la garantie.

Le vélo ne pourra faire l'objet d'un échange, seuls les éléments défectueux couverts par la garantie pourront être remplacés.

Entretien : des réglages sont nécessaires pendant la première semaine d'utilisation. Ces réglages sont principalement dus à l'étirement du métal, il ne s'agit en aucun cas d'un défaut de fabrication, le fabricant ne pourra en être tenu responsable.

Corrosion / Rouille : pour prévenir tout risque de rouille, rangez votre vélo dans un endroit à l'abri de la corrosion et éloignez-le des produits corrosifs, de l'eau, et de la pluie. Appliquez un produit antirouille avant et après utilisation par mesure de précaution.

Graissez la chaîne et les roulements très régulièrement pour une utilisation optimale.

NB : La garantie ne pourra être utilisée en cas de rouille causée par une exposition aux éléments cités ci-dessus.

Cadre : La garantie s'applique au cadre en cas de vice de fabrication. La garantie débute à la date de l'achat, la facture originale sera demandée pour pouvoir appliquer la garantie. Veuillez noter que la fourche ne fait partie du cadre.

3. Éléments à vérifier avant la première utilisation

Assurez-vous que toutes les différentes parties du vélo sont correctement fixées avant la première utilisation.

Pédales : fixez la pédale marquée L (left = gauche) sur la partie gauche du vélo (gauche lorsque vous êtes assis sur la selle). Fixez la pédale marquée R sur la partie droite du vélo.

NB : Si l'assemblage inverse est effectué, les pédales se dévisseront lorsque vous pédalerez. Attention ! L'inversion des pédales pourra entraîner des dommages permanents.

La suite se trouve dans le paragraphe suivant.

4. Assemblage :

Éléments à vérifier régulièrement par l'utilisateur et éléments à vérifier avant la première utilisation:

Pression des pneus : selon les indications inscrites sur le pneu

Freins : les freins (câbles, poignées) doivent être correctement réglés et doivent bloquer les roues de manière optimale. Freins et guidons doivent être fixes et serrés correctement, les roues doivent tourner librement, des lors que les freins ne sont pas utilisés.

Guidon : placez la roue avant entre vos genoux et essayez de faire bouger le guidon pour vous assurer que celui-ci est fixé correctement.

Temps humide : réglez les freins correctement et lubrifiez régulièrement le câble. Évitez de freiner trop brusquement sur les surfaces humides et glissantes.

Autres parties : la garantie est d'une durée de trois mois pour les vices de fabrication et de 30 jours sur les autres parties à partir de la date d'achat. La facture originale est requise pour l'application de la garantie.

N'entrent pas dans le cadre de la garantie : dommages causés par des activités acrobatiques, telles que cascades sauts sur rampes, crevaisons ou compétitions et activités similaires. La randonnée en montagne peut accélérer l'usure du cadre et autres composants qui ne pourront bénéficier de la garantie.

Si vous n'êtes pas en mesure d'effectuer les réglages correctement, n'hésitez pas à demander conseil dans une boutique spécialisée.

Votre vélo a été assemblé, vérifié et réglé correctement à l'usine puis démonté partiellement pour l'envoi. Les instructions ci-dessous vous permettront de remonter votre vélo correctement et ainsi de profiter d'années d'utilisation.

1/



Retirez la sangle maintenant la roue avant, le guidon et le sachet ou petit carton contenant les composants suivants : selle, tige de la selle et les pédales. Retirez la pellicule plastique entourant le vélo.

2/



Retirez le capuchon protecteur du guidon et dévissez le boulon central à l'aide d'une clé de 13 mm ou clé Allen 6 mm. Insérez la tige du guidon dans la tête du guidon en vous assurant que le guidon et la fourche sont dirigés vers l'avant. Afin d'ajuster le guidon correctement dévissez l'écrou à l'aide d'une clé de 13 mm.

3/



Insérez la partie la plus fine du tube dans la selle serrez, insérez ensuite le tube de la selle dans le trou prévu à cet effet et serrez.

4/



Retournez le vélo et faites le reposer sur la selle. Insérez la roue de devant dans la fourche. Serrez à l'aide d'une clé de 14 / 15 mm. Assurez-vous que la rondelle est bien présente entre la vis de la roue et la fourche.

5/



Fixez les pédales avec précaution, la pédale marquée R doit être fixée à droite et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre. La pédale marquée L, doit être fixée à gauche et tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Serrez les pédales fermement à l'aide d'une clé de 15mm et retournez le vélo à l'endroit.

6/



Faites glisser le câble de frein à travers la gaine et laissez la dépasser sur 39 mm, fixez le câble interne sur l'écrou à droite, et serrez. Testez que le mécanisme fonctionne bien une dizaine de fois avant de monter en selle.

IMPORTANT ! Veillez à utiliser votre vélo une fois complètement monté, vérifiez que toutes les vis et boulons soient correctement serrés avant et après le premier essai. Nous vous recommandons de faire vérifier votre vélo dans une boutique spécialisée tous les 3 mois. Pour votre sécurité, veillez à toujours porter un casque.

5. Entretien du vélo.

Veillez à entretenir régulièrement votre vélo pour une utilisation optimale.

Ci-dessous, les réglages pouvant être effectués par le propriétaire lui-même, pour tous autres réglages, il est préférable de se rendre dans une boutique spécialisée.

1. Premières utilisations :

Lors des premières utilisations, nous vous recommandons de rouler doucement afin de roder votre vélo et de repérer les ajustements à effectuer. Référez vous à la section de règles de sécurité pour vous aider à identifier les problèmes. Si vous ne détectez aucun problème, il est tout de même préférable de faire examiner votre vélo par un spécialiste.

2 . Avant de monter en selle, pensez à vérifier tous les éléments de base en vous référant à la section sécurité du manuel.

3 . Nettoyage : afin de conserver votre vélo dans le meilleur état possible, il est préférable de le nettoyer régulièrement. Utilisez de l'eau chaude savonneuse pour nettoyer et essuyez ensuite avec un chiffon doux.

Pour le nettoyage du dérailleur nous vous conseillons d'utiliser une brosse à dents ou un pinceau, vous pouvez également utiliser de la paraffine.

Attention, veillez à ne jamais utiliser de solvant pour nettoyer ce qui risquerait d'endommager le vélo.

4 . Graissage : après avoir nettoyé votre vélo et avant de le ranger, il est important de le lubrifier. Veillez à lubrifier votre vélo régulièrement notamment après une sortie sous la pluie. Veillez à essuyer les excès de graisse.

Veillez à ne pas mettre en contact les disques de frein avec de l'huile, cela les endommagerait et la garantie serait caduque.

4 . Après 45-50 heures de route, veillez à faire vérifier votre vélo par un spécialiste.

5 . En cas de chute : veillez à faire vérifier votre vélo par un spécialiste.

6 . Customisation: Il existe de nombreux composants ou accessoires pour vélos. Le propriétaire est cependant seul responsable des risques encourus en cas de modification du vélo.

Avant de modifier votre vélo, veillez à prendre conseil dans une boutique spécialisée et à lire attentivement les instructions d'assemblage.

6. Graissage :

FREQUENCE	ELEMENTS
Hebdomadaire	Chaîne, dérailleurs, freins et leviers de freins
Mensuelle	Cables de freins, moyeux
Semestrielle	Pédales, roues, cables de freins
Annuelle	Rayons, tige de selle.

Note: veillez à ne pas graisser plus que nécessaire et veillez à retirer les excédents de graisse.

7 . Éléments à vérifier :

Fréquence	Vérification
Avant chaque utilisation	Pression des pneus, Freins, Roues, Vérifiez le serrage des boulons et vis
Après chaque utilisation	Essuyez le vélo avec un chiffon humide et doux
Mensuelle	Graissage, Dérailleur , Réglages des freins, Pression de pneus, Vérifiez que les roues sont bien en place, Vérifiez que tous les éléments sont bien fixés correctement, Pédales ,Guidon, Selle et tube de selle, Cadre, Écrous et vis
6 mois	Graissage, Freins et patins de freinage, chaîne

Le vélo fixie est parmi les meilleurs vélos actuellement sur le marché, cependant, vous devrez l'entretenir régulièrement. Veillez à garder à l'esprit que certaines réparations requièrent des outils et un savoir spécifiques et qu'en cas de mauvaise réparation vous risquez d'endommager votre vélo ou de vous blesser lors de l'utilisation. En cas d'hésitation, veillez à consulter un spécialiste.

Pour un confort optimal, des réglages de base sont à effectuer. En cas de doute, veuillez à consulter un spécialiste.

8 . Problèmes simples rencontrés :

1. Votre vélo est-il à la bonne taille? Le risque de chute est plus élevé si votre vélo est trop grand ou trop petit.
2. La selle est-elle à la bonne hauteur? En selle, votre pied, jambe tendue, doit toucher le sol.
3. La selle est-elle correctement fixée à la tige? Une selle correctement fixée ne doit bouger en aucun cas.
4. Le guidon est-il à votre taille? Si tel n'est pas le cas, effectuez les réglages nécessaires
5. Les freins fonctionnent-ils correctement? Si tel n'est pas le cas, vous devez les régler correctement.
6. Êtes-vous en mesure d'utiliser correctement votre vélo? Si tel n'est pas le cas veuillez à demander conseil à un spécialiste.

Taille :

Pour vérifier que le vélo est à votre taille, descendez de la selle, si votre entrejambe touche le cadre, le vélo est trop grand pour vous.

Contrôle des freins et réglages :

La position des freins et du guidon peuvent être ajustées, en cas de réglages nécessaires, veuillez à consulter un spécialiste. Le propriétaire est seul responsable des risques encourus en cas de mauvais réglage de sa part.

9. Avertissement :

Comme tout autre sport, le cyclisme présente des risques de blessures dont l'utilisateur doit être conscient. Veillez à entretenir votre vélo régulièrement.

En cas d'usure provoquée par la rouille, la garantie ne pourra s'appliquer

En cas d'accident, faites examiner votre vélo notamment les pièces ayant subi un choc éventuel par un spécialiste avant de le réutiliser.

En cas de réglages spécifiques ou si vous devez remplacer une des pièces de votre vélo, veillez à consulter un spécialiste.

Avertissements aux parents :

Assurez-vous que votre enfant est capable d'utiliser correctement le vélo et est au courant des règles de sécurité de base.

Assurez-vous que votre enfant porte un casque à chaque utilisation.